

Erntebblatt Fokusgruppen Heidenheim

**Focusgruppe 5**

Rad-/Fußgängerverkehr/ÖPNV

**Datum**

9. Februar 2012, Korr. 15. Februar 2012

**Sitzungsleitung:** Uwe Siedentop

**TeilnehmerInnen:** Reinhard Walloschke, Werner Glatzle, Sebastian Hyneck, Wolfgang Hauser, Claus Behrendt, Siegwald Schottky, Günter Staffa, Kurt Drexler, Felix Krey, Martin Seemann

**Entschuldigt:** Karin Konold-Metzger, Gisela Fandrich, Paul Reimann, Coralie Geist-Hyneck

**Unentschuldigt:** Günther Bauer

***Themen / Inhaltliche Schwerpunkte***

Festlegung einer Fahrstrecke durch das Stadtgebiet unter Verwendung der vorhandenen Fahrradwege entlang der Hauptstraßen

Fiktive Person, Schüler, fährt mit dem Fahrrad von der Verdistraße (Weststadt) in das Werkgymnasium (Oststadt).

***Ergebnisse***

→ Fiktive Person als Musterfahrer

→ Festgelegte Strecke: Verdistraße, Heckentalstraße, Heckentalkreuzung, Clichystraße, Eugen-Jaekle-Platz, Brenzstraße, Feuchtingersche Unterführung, Kreisel, Bühlstraße, Max-Eyth-Str., Römerstraße, Werkgymnasium.

→ Herausarbeiten der neuralgischen Punkte wie Kreuzungen, Parkbuchten, Bushaltestellen, Ampeln, Abfahrten.

***Verabredungen / Nächste Schritte / Nächster Termin***

Fahrt zurück vom Werkgymnasium in die Verdistraße  
Ausarbeitung der neuralgischen Punkte

Anfertigen von Fotos der neuralgischen Punkte bei besserem Wetter

1. März, 18.30 Uhr Rathaus, 6. Stock, Zimmer ...

Nächster moderierter Termin: 27. April, 16. bis 18.30 Uhr

***Anlagen:***

→ Beschreibung der fiktiven Person

→ Auflistung der neuralgischen Punkte der Strecke

Paul Pfeiffer, geboren 4.4.1999  
Geschwister: Marie (5) , Frederic (7), Valentin (17)

Verdistrasse 999  
89518 Heidenheim

Klasse 7b bei Herrn Opitz / Herrn Dr. Klotz  
Werk Gymnasium, Römerstrasse 101  
4,2 km

seit 2 Jahren im Fechten  
Fechtzentrum Virchowstr.  
1,8 km  
(Abkürzung, Maria-von Linden Schule ? )

Gitarre seit der Grundschule  
Unterricht in der Musikschule , Olgastrasse 16  
2,2 km

Singt im Salamander - Chor des Naturtheaters.  
Schlosshaustrasse 72  
2,2 km

In der Freizeit im Sommer gerne im Waldbad ,  
2,2 km

oder bei seinem Freund Eddi in der Talstrasse 36  
1,6 km

oder in der Stadtbibliothek  
Hauptstrasse 34  
2,5 km

Pflichten: Milch holen im Talhof  
2,4 km

Würde gerne Tennis spielen.

Aus der Zusammenkunft am Do., 9.2.2012 18:30 Uhr

## Neuralgische Punkte

(Vorgehensweise: Fahrt eines fiktiven Radfahrers von der Verdistraße zum Werk-gymnasium)

- Unterführung an der Karl-Rauh-Halle , Fussgängerschild (also k e i n Fahrrad frei...)
- Kreuzung Wilhelm-/Heckentalstraße
- Querstraßen der Clichystraße
- Arkaden vor dem Eugen-Jaekle-Platz (gegenüber Musikhaus Klein) Lt. Herrn Seemann aus rein gestalterischen Gesichtspunkten (keine tragende Funktion) Die Arkaden verdecken die Fahrradfahrerampel.
- Poller am Eugen – Jaekle – Platz
- Konflikte mit Fußgängern (Engstelle); insbesondere wenn Veranstaltungen sind.
- Randstein zwischen Fahrbahn und Radweg ist gefährlich
- Ampelphasen für Fußgänger/Fahrzeuge (auf Höhe DroMaMü): Räumzeiten zu kurz
- Abbiegeverhalten an der Kreuzung Brenz-/Graben-/Marienstraße: Geradeaus-richtung ist grün, gleichzeitig für Auto-/Rad-/Fussgänger: wenn ich dort nicht übern Gehweg fahre, kann ich gar nicht links abbiegen, weil die Fussgänger gleichzeitig grün haben nachfolgende Radfahrer werden behindert oder fuss-gänger nicht respektiert
- Ampelschaltung an der Kreuzung Bahnhof-/Brenzstraße für Radler zu kurz. Verkehrslenkung Ulmer Straße / Brenzstraße. Verkehrslenkungsvorschlag Brenzstr., Th.-Heuss-Str., Fr.-Ebert-Str., Friedenstr., Ulmer Str. (B19)
- Linksabbiegen in Friedrichstraße
- Konflikte an Ludwig-Lang-Straße (noch nicht fertig gestellt)
- Scharfe Kurve zur Feuchtinger´schen Unterführung
- Radweg / Gehweg getrennt aus Gründen der Förderung durch den Bund. Ge-meinsamer Rad- und Gehweg wäre besser.
- Uneinsehbare Ecke mit Vorfahrtverpflichtung direkt nach der Unterführung.
- Fahrradschleuse zur Fahrbahn (zu kurz)
- Vergleich zur Autoschleuse bei der KarlRau Halle: Mit Pfeilen/Beschilderung markiert
- ist eine Parallel-Spur für den KFZ Verkehr angelegt.
- Bühlstraße sehr breit und deshalb ist der Verkehr zu schnell trotz Tempo 30. Schlechte Fahrbahnoberfläche

- Alternativroute: Kleiner Bühl: Am Schützenhaus vorbei und an den Reitanlagen wieder zur Römerstraße